

ДОГОВОР
о сетевой форме реализации образовательных программ
профессионального обучения водителей транспортных средств

Российская Федерация город Москва
Десятое февраля две тысячи четырнадцатого года

Негосударственное образовательное учреждение «Институт информационных систем», в лице директора Бусыгина Андрея Валерьевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Сторона 1», с одной стороны, **негосударственное образовательное учреждение «Аврора»**, в лице директора Скворцова Е.А., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Сторона 2», с другой стороны, **общество с ограниченной ответственностью «Альфа образование»**, в лице генерального Директора Скворцова Е.А., именуемое в дальнейшем «Сторона 3», с третьей стороны, **общество с ограниченной ответственностью «Образовательный стандарт»**, в лице директора Скворцова Е.А., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Сторона 4», с четвертой стороны, **общество с ограниченной ответственностью «Парфенон»**, в лице директора Парфенова Д.А., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Сторона 5», совместно именуемые «Стороны»,

в соответствии Гражданским кодексом РФ, Федеральным Законом РФ от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 15.08.2013 г. № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг», Приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», уставами сторон, внутренними документами, регламентирующими деятельность «Сторон» в области реализации образовательных программ, в рамках сетевого взаимодействия с целью организации профессионального обучения водителей транспортных средств, обеспечения качественного образования, путем формирования сетевой модели обучения, улучшения финансового обеспечения профессионального обучения, укрепления материально-технической базы и повышения оплаты труда работников, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Стороны обязуются в рамках сетевой формы реализации образовательных программ, путем использования ресурсов каждой из Сторон договора, обеспечить возможность обучающимся в освоении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

В рамках сетевой формы реализуются следующие основные образовательные программы, уровня профессионального обучения, утвержденные приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

- программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А»;
- программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А1»;
- программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М»;
- программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»;
- программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С1».

1.2. Для реализации вышеуказанных образовательных программ с использованием сетевой формы, стороны совместно разрабатывают и утверждают соответствующие образовательные программы.

1.3. При реализации модулей образовательной программы профессионального обучения, отдельных предметов, разделов и (или) тем Стороны осуществляют обучение на основании лицензии на право осуществления образовательной деятельности.

1.4. В реализации образовательных программ с использованием сетевой формы наряду с организациями, осуществляющими образовательную деятельность также могут участвовать и иные организации, обладающие ресурсами, необходимыми для осуществления обучения, предусмотренного соответствующей образовательной программой.

2. Характер и объем ресурсов, используемых каждой из Сторон

2.1. При реализации образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий в рамках сетевой формы, Стороны используют имущество, принадлежащее им на праве собственности или ином законном основании, необходимое для осуществления образовательной деятельности, а также иной предусмотренной уставами Сторон.

Список имущества

Таблица 1

	ООО «Альфа образование»	НОУ «Аврора»	НОУ «Институт информационных систем»	ООО «Парфенон»	«Образовательный стандарт» ООО
<i>Преподаватели</i>	21	7	32	10	
<i>МПО</i>	24		67		
<i>Классы</i>	2	9	18	1	
<i>Автомобили</i>	133	5			45
<i>Тренажеры</i>	15	12			
<i>Площадки</i>			3		

Списки преподавателей, мастеров производственного обучения, учебных классов с указанием адресов осуществления образовательной деятельности, учебных транспортных средств, тренажеров, закрытых площадок для практических занятий по вождению с указанием необходимых реквизитов, приведены в соответствующих приложениях к настоящему договору, являющихся его неотъемлемой частью.

2.2. Педагогические работники, реализующие программы профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование или среднее специальное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее профессиональное образование или среднее специальное образование и дополнительное профессиональное образование по соответствующему направлению деятельности; документ о прохождении курса повышения квалификации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»; удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, не менее трех лет, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории.

2.3. Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-

измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

2.4. Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого составляет не более 750 кг и зарегистрированном в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

2.5. Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно. Отсутствует колея эстакада.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются разметочные стойки.

При проведении обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк.

Закрытые площадки оборудованы нерегулируемым перекрестком и пешеходным переходом.

2.6. Учебные классы, используемые для реализации теоретической части учебных программ оборудованы в соответствии с перечнем учебного оборудования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408. Все классы соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям и требованиям пожарной безопасности.

3. Обязанности сторон при реализации образовательных программ посредством сетевой формы

3.1. При реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, Сторонами настоящего договора, в рамках сетевой формы, применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

3.2. Образовательные программы, реализуемые посредством сетевой формы, в рамках настоящего договора, предусматривают проведение практических занятий обучающимися. Порядок прохождения практических занятий, регулируется образовательными программами, соответствующих категорий и подкатегорий, утверждаемыми Сторонами совместно в рамках сетевой формы реализации образовательных программ.

3.3. Обязанности по реализации образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, в рамках сетевой формы, распределяются в зависимости от наличия необходимой материально-технической базы и кадрового состава педагогических работников у каждой из Сторон договора, исходя из утвержденных совместно Сторонами образовательных программ, с учетом учебных планов по освоению учебных предметов и дисциплин и графиками занятий, составляемыми в отношении каждой учебной группы.

Распределение учебной нагрузки для каждой из Сторон договора по разделам и темам учебных предметов каждого модуля, с указанием количества часов как теоретических (реализуемых в форме очного и дистанционного обучения) так и практических занятий, а также распределение по приему промежуточной аттестации и квалификационного экзамена с выдачей свидетельства об окончании обучения, приведено в таблице 2 настоящего договора.

Распределение учебной нагрузки для каждой из Сторон договора

Таблица 2

Сторона Нагрузка (в часах)	ООО «Альфа образование»	НОУ «Аврора»	НОУ «Институт информационных систем»	ООО «Парфенон»	«Образовательный стандарт» ООО
Учебные предметы базового цикла<1>	84	84	84	84	
Учебные предметы специального цикла кат. «А»<2>	24	24	24		
Учебные предметы специального цикла кат. «А1» <2>	24	24	24		
Учебные предметы специального цикла кат. «М» <3>	16	16	16		
Учебные предметы специального цикла кат. «В» <4>	32	32	32	32	
Учебные предметы специального цикла кат. «С1» <5>	72	72	72	72	
Учебные предметы профес-го цикла кат. «В» <6>			14	14	
Учебные предметы профес-го цикла кат. «С1» <7>	12	12			
Вождение ТС категории «А» <8>				18/16	
Вождение ТС категории «А1» <8>				18/16	
Вождение ТС категории «М» <8>				18/16	
Вождение ТС категории «В» <8>	56/54	56/54	56/54		
Вождение ТС категории «С1» <8>	62/60		62/60		
Промежуточная аттестация	•	•	•	•	
Квалификационный экзамен	•	•	•		

<1> Учебные предметы базового цикла (84 часа) состоят из следующих тем: основы законодательства в сфере дорожного движения (42 часа, из них 30 теоретических 6 очно, 24 дистанционно и 12 практических занятий),

психофизиологические основы деятельности водителя (12 часов, из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 4 практических занятия), основы управления транспортными средствами (14 часов, из них 12 теоретических 3 очно, 9 дистанционно и 2 практических занятия), первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (16 часов, из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 8 практических занятия).

<2> Учебные предметы специального цикла (24 часа) состоят из следующих тем: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления (12 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 4 практических занятия), основы управления транспортными средствами категории "А" (12 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 4 практических занятия).

<3> Учебные предметы специального цикла (16 часа) состоят из следующих тем: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления (10 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 2 практических занятия), основы управления транспортными средствами категории "М" (6 часов из них 4 теоретических 2 очно, 2 дистанционно и 2 практических занятия).

<4> Учебные предметы специального цикла (32 часа) состоят из следующих тем: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления (20 часов из них 18 теоретических 6 очно, 12 дистанционно и 2 практических занятия), основы управления транспортными средствами категории "В" (12 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 4 практических занятия).

<5> Учебные предметы специального цикла (72 часа) состоят из следующих тем: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С1" как объектов управления (60 часов из них 52 теоретических 12 очно, 40 дистанционно и 8 практических занятия), основы управления транспортными средствами категории "С1" (12 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно и 4 практических занятия).

<6> Учебные предметы профессионального цикла (14 часов) состоят из следующих тем: организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (8 часов из них 8 теоретических 2 очно, 6 дистанционно), организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (6 часов из них 6 теоретических 2 очно, 4 дистанционно).

<7> Учебные предметы профессионального цикла (12 часов) состоят из следующих тем: организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (12 часов из них 10 теоретических 4 очно, 6 дистанционно и 2 практических занятий).

<8> Практические занятия (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

3.4. В рамках Сетевого договора Стороны вправе заключать гражданско-правовые договора для более качественной реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий и эффективного использования материально-технической базы каждой из Сторон.

4. Условия и порядок осуществления образовательной деятельности

4.1. Лицо, желающие пройти обучение по образовательным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, вправе обратиться в любую из Сторон данного договора организацию, осуществляющую обучение. При этом договор на оказание платных образовательных услуг заключается с любой из сторон договора.

4.2. Прием на обучение в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, проводится на принципах равных условий приема для всех поступающих.

4.3. При приеме на обучение Сторона, заключающая договор с обучающимся, обязана ознакомить поступающего и (или) его родителей (законных представителей) со своим уставом, с лицензией на осуществление образовательной деятельности, с образовательными программами и другими документами, регламентирующими оказание платных образовательных услуг.

4.4. При приеме в организацию, осуществляющую обучение по образовательным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий вступительных экзаменов нет.

4.5. При приеме на обучение, заключается договор об оказании платных образовательных услуг. Обучение проходит с использованием очной и дистанционной форм обучения. При выборе обучающимся дистанционной формы обучения, реализация разделов и тем учебных предметов проводится в соответствии с утвержденным учебным планом и выбранной формой обучения.

4.6. Для прохождения обучения на категорию «М» и подкатеорию «А1» принимаются лица, достигшие шестнадцатилетнего возраста, на категорию «А» и подкатеорию «С1» - восемнадцатилетнего возраста, категорию «В» - семнадцатилетнего возраста и имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

4.7. Для заключения договора об оказании платных образовательных услуг представляются следующие документы:

- заявление;
- медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

4.8. Обучающиеся, не достигшие 18 летнего возраста принимаются в образовательное учреждение на основании заявления родителей (законных представителей).

4.9. После подписания договора об оказании платных образовательных услуг и оплаты за обучение (полной или частичной), зачисляется в образовательную организацию с которой заключен соответствующий договор приказом директора. После зачисления обучающийся получает статус слушателя.

4.10. Продолжительность профессионального обучения определяется конкретной программой профессионального обучения соответствующей категории или подкатегории и зависит от результатов освоения обучающимся образовательной программы и выполнению учебного плана.

4.11. Порядок освоения обучающимся образовательной программы, отдельных ее предметов и дисциплин определяется Сторонами договора и доводится до сведений обучающихся посредством составления графика и расписания занятий (в том числе практических), с указанием адресов, по которым будет осуществляться обучение соответствующей дисциплины. Составление графика и расписания занятий осуществляется с учетом мнения обучающихся, выраженного при подписании договора об оказании образовательных услуг и заполнения анкеты.

4.12. По окончании освоения каждого учебного раздела обучающийся проходит промежуточную аттестацию в той образовательной организации, в которой преподавался соответствующий раздел. При этом отметка о прохождении промежуточной аттестации в одной из Сторон договора действительна для прохождения дальнейшего обучения в организации, являющейся другой Стороной настоящего договора и не создает академическую задолженность.

4.13. По завершении освоения образовательной программы, обучающийся проходит итоговую аттестацию, в форме квалификационного экзамена, который состоит из проверки теоретических и практических знаний, в пределах квалификационных требований и получает Свидетельство о профессии водителя, форма которого утверждается Сторонами совместно и закрепляется приказами руководителей каждой из Сторон договора.

Квалификационный экзамен могут принимать организации, на которых в соответствии с условиями настоящего договора возложена такая обязанность, независимо от того в каких организациях Сетевого договора происходило обучение. При этом Свидетельство о профессии водителя выдается той организацией, которая принимала квалификационный экзамен.

4.14. После выдачи Свидетельства о профессии водителя одной из Стороной настоящего договора обеспечивается организованная сдача экзаменов в МРЭО ГИБДД с использованием материально-технической базы Сторон договора в рамках гражданско-правовых отношений.

5. Срок действия договора

5.1. Договор вступает в силу со дня его подписания всеми Сторонами и действует до 31.12.2018 года включительно.

5.2. Окончание срока действия настоящего договора влечет прекращение обязательств Сторон по договору.

5.3. Окончание срока действия договора не освобождает стороны от ответственности за нарушение взятых на себя обязательств.

5.4. По истечении срока действия Договора Стороны могут заключить новый договор на новый срок на тех же или иных условиях.

6. Порядок изменения и расторжения договора

6.1. Изменения и дополнения к настоящему Договору заключаются при согласии всех Сторон договора и оформляются в письменной виде, путем их подписания Сторонами.

6.2. Расторжение Договора возможно только по соглашению всех Сторон договора, оформленному в письменном виде и подписанному всеми Сторонами договора.

7. Заключительные условия

7.1. Стороны обязуются добросовестно исполнять принятые на себя обязательства по настоящему Договору, а также нести ответственность за неисполнение настоящего Договора и заключенных для его реализации дополнительных договоров.

7.2. Договор составлен в пяти подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

8. Адреса и реквизиты сторон:

Сторона 1

Негосударственное образовательное учреждение

«Институт информационных систем»

109316 г. Москва, Волгоградский проспект, д.32, корпус 12

ИНН/КПП 7709213315/772301001

ОГРН 1027739882169

Лицензия от 26 сентября 2013 г. № 034200 выданная

Департаментом образования города Москвы бессрочно



/Бусыгин А.В./

Сторона 2

Негосударственное образовательное учреждение

«Аврора»

109004 г. Москва, Товарищеский переулок, д.3-5

ИНН/КПП 7733548263/773301001

ОГРН 1057747674632

Лицензия от 29 апреля 2011 г. № 028774, выданная

Департаментом образования города Москвы бессрочно



/Скворцов Е.А./

Сторона 3

Общество с ограниченной ответственностью

«Альфа образование»

109316 г. Москва, ул. Мельникова, д.2, строение 1

ИНН/КПП 7709676909/770901001

ОГРН 1067746581968

Лицензия от 09 сентября 2011 г. № 029221, выданная

Департаментом образования города Москвы бессрочно



/Скворцов Е.А./

Сторона 4

Общество с ограниченной ответственностью

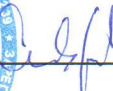
«Образовательный стандарт»

109316 г. Москва, ул. Мельникова, д.2, строение 1

ИНН/КПП 7709653651/770901001

ОГРН 1057749752015



 /Скворцов Е.А./

Сторона 5

Общество с ограниченной ответственностью

«Парфенон»

109316 г. Москва, Волгоградский проспект, д.32, корпус 12

ИНН/КПП 7723797084/772301001

ОГРН 1117746322825

Лицензия от 22 ноября 2012 г. № 033033 выданная

Департаментом образования города Москвы бессрочно



 /Парфенов Д.А./